

# ESTATUTOS

Y  
REGLAMENTO  
INTERIOR



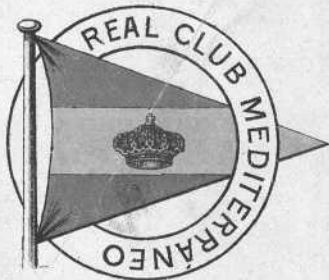
25

MÁLAGA



FEB 20 1879

2667





José A. Garcia

10-5-911





PRESIDENTE HONORARIO

S. M. EL REY DON ALFONSO XIII (Q. D. G.)





ESTATUTOS  
Y  
REGLAMENTO  
INTERIOR

== DEL ==

REAL CLUB MEDITERRÁNEO  
DE MÁLAGA



MÁLAGA

IMPRESA DE RAMÓN GÓNGORA

1911

R. 6788







# ESTATUTOS

---

## CAPÍTULO PRIMERO

---

### DE LA SOCIEDAD EN GENERAL

---

#### ARTÍCULO 1.º

El objeto de esta Sociedad es el de estimular la afición á los ejercicios marítimos, organizando regatas á vela y á remo, excursiones y otras fiestas náuticas.

#### ARTÍCULO 2.º

Se considera como domicilio social el edificio **Casa de Botes**, propiedad del Club, pero como mayor comodidad para los señores Socios, las sesiones podrán celebrarse en el local que previamente indique la Junta Directiva.

## ARTÍCULO 3.º

La duración de la Sociedad es ilimitada; su disolución no podrá realizarse sino á petición de las tres cuartas partes de los Socios propietarios que pertenezcan al Club con dos años de anterioridad.

## ARTÍCULO 4.º

En caso de disolverse la Sociedad, el haber líquido social se repartirá entre los Socios propietarios.

## CAPÍTULO SEGUNDO

---

### DE LOS SOCIOS

---

## ARTÍCULO 5.º

La Sociedad se compone de señores Socios de honor, por derecho propio, propietarios y transeúntes.

## ARTÍCULO 6.º

Son Socios de honor las Personas de las Familias Reales.

## ARTÍCULO 7.º

Son Socios por derecho propio: los Oficiales de la Armada Española y los señores Socios de algún Club náutico que tengan correspondencia con éste, mientras dichos socios no residan en esta Capital.

## ARTÍCULO 8.º

Son Socios propietarios los que, cumpliendo con los requisitos que señala el artículo 14, paguen su cuota mensual correspondiente á Socio de número, y por una sola vez la cantidad de **sesenta** pesetas, pagaderas en una ó doce mensualidades, á su opción.

## ARTÍCULO 9.º

Son Socios de número los que, cumpliendo con los requisitos que señala el referido artículo 14, paguen una cuota mensual de **cinco** pesetas, anticipando como primer pago **seis** mensualidades precisamente. Pasados los primeros seis meses, el pago lo efectuarán por meses anticipados.

## ARTÍCULO 10

Son Socios transeuntes los que, cumpliendo los requisitos indicados en el artículo 14 y residiendo

accidentalmente en esta Capital, soliciten su ingreso por el tiempo mínimum de un trimestre, pagadero anticipadamente y á razón de una cuota mensual de **siete** pesetas **cincuenta** céntimos. Transcurridos los tres meses anticipados, podrán continuar en la Sociedad por la cuota de pesetas **siete** con **cincuenta** céntimos por meses anticipados, mientras no soliciten ser Socios de número en las condiciones estipuladas para este caso.

#### ARTÍCULO 11

Todas las cuotas se satisfarán por mensualidades anticipadas.

#### ARTÍCULO 12

La Junta Directiva podrá, si lo estima necesario, fijar cuotas especiales de entrada en cualquier tiempo para los Socios transeuntes, dando cuenta del acuerdo en Junta General.

#### ARTÍCULO 13

La Junta Directiva está facultada para extender tarjetas personales de entrada, valederas por 15 días, solicitadas por dos Socios propietarios ó de número. Estas tarjetas no tendrán validez los días de Regatas y Fiestas organizadas por el Club. No

se podrán extender á favor de los que hayan sido desechados del Club y á los habitualmente residentes en esta Capital, ni podrán darse más de dos tarjetas al año á una misma persona.

#### ARTÍCULO 14

Para ser admitido como Socio del Club se necesita:

- 1.º Tener por lo menos 16 años.
- 2.º Ser presentado por dos Socios propietarios ó de número.
- 3.º Ser admitido por votación en Junta Directiva en pleno, entendiéndose que un voto en contra anula dos en su favor.
- 4.º No haber sido expulsado ó rechazado del Club ó de los que tengan correspondencia con él.
- 5.º La presentación de un nuevo Socio se hará por papeleta firmada por dos señores Socios de número ó propietarios, en la que conste su nombre y apellidos, edad, profesión y domicilio, remitiéndola al Secretario, quien lo fijará en el local del Club 8 días antes de reunida la Directiva para su votación.

#### ARTÍCULO 15

Ningún individuo presentado como Socio podrá asistir al Club hasta después de verificado el escrutinio de la votación previa.

## ARTÍCULO 16

Al candidato desechado en la votación, no se le podrá volver á presentar hasta después de transcurridos tres meses, y si entonces fuese desechado por segunda vez, no podrá ingresar en el Club.

## ARTÍCULO 17

Los Socios propietarios y de número, podrán darse de baja por ausencia mínima de un año. En el caso de que dentro de este plazo solicitaran su reingreso, abonarán las mensualidades transcurridas desde su baja hasta su nueva entrada.

## ARTÍCULO 18

Las dimisiones, altas y bajas de los Socios, deberán presentarse por escrito al Presidente, quien acusará recibo, sin cuyo requisito no serán válidas.

## ARTÍCULO 19

El Socio de número ó propietario que se dé de baja por un año ó más, no perderá ninguno de sus derechos y al solicitar su reingreso, será admitido en las condiciones de costumbre y abonando su mensualidad corriente, si no tiene ningún recibo

pendiente de pago con anterioridad á su solicitud de baja. En el caso de adeudar algún recibo, tendrá que ser abonado simultáneamente al solicitar su reingreso.

## ARTÍCULO 20

Todo Socio que deje de pagar una mensualidad será apercibido, y si á pesar de esto no la satisface, será dado de baja al mes siguiente quedando deudor de las cuotas no pagadas.

## ARTÍCULO 21

Los Socios podrán instalar en la **Casa de Botes** las embarcaciones de que sean propietarios y abonarán en concepto de custodia y limpieza de las mismas, una cuota mensual de **cinco** pesetas mientras no sean retiradas. El Club, sin embargo, no asume ninguna responsabilidad por los accidentes que pudiesen sobrevenir al material depositado en sus dependencias.

## ARTÍCULO 22

Las averías ocasionadas por impericia ó descuido á las embarcaciones del Club ó á las particulares de los Socios, serán reparadas á costa de los

causantes, pudiendo además la Directiva exigir de éstos una indemnización por desmérito ocasionado á la embarcación.

#### ARTÍCULO 23

Todos los señores Socios gozan de los mismos derechos y consideraciones y cuando tuvieren alguna queja que dar ó reclamación que hacer, lo manifestarán á la Directiva ó lo harán por escrito en el libro de Quejas y Reclamaciones que al efecto habrá en Secretaría ó en el domicilio social **Casa de Botes**. En el mismo libro y bajo su firma podrán los señores Socios hacer presente cuantas deficiencias noten por la dependencia y guardianes, y las observaciones que crean oportunas sobre la organización ó mejoras del servicio del Club para que la Directiva decida lo que crea más conveniente.

#### ARTÍCULO 24

Á todo Socio se le supone enterado de los presentes Estatutos y del Reglamento Interior, y por el mero hecho de su admisión, se conforma en todo con ellos.



## CAPÍTULO TERCERO

---

### DE LA JUNTA DIRECTIVA

---

#### ARTÍCULO 25

La Sociedad será regida por una Junta Directiva compuesta de Presidente, Vice-Presidente, Tesorero, Secretario-Contador, dos Capitanes y tres Vocales.

#### ARTÍCULO 26

Es Presidente Honorario de este Real Club Mediterráneo **S. M. el Rey D. Alfonso XIII (q. D. g.)**, para cuyo cargo fué elegido por aclamación en Junta General extraordinaria celebrada el 1.º de Octubre de mil ochocientos noventa y dos.

#### ARTÍCULO 27

Los cargos de la Junta Directiva se ejercerán por Socios propietarios ó de número, durante un año, relevándose por completo en la general ordi-

naria. Los Socios que componen la Directiva podrán ser reelegidos.

#### ARTÍCULO 28

Para la elección de la Junta Directiva, la votación será secreta y por mayoría; caso de empate, se decidirá á favor del de más edad. Las demás elecciones se harán en la forma que determine el Presidente.

#### ARTÍCULO 29

Las vacantes que ocurrieren en la Junta Directiva por dimisión, fallecimiento ó ausencia, las cubrirá ella misma, dando cuenta en la primera Junta General que se celebre.

#### ARTÍCULO 30

La Directiva velará por el cumplimiento de los Estatutos; dispondrá la inversión de los fondos, atenderá á todas las necesidades del Club, fijará las épocas en que deban celebrarse Regatas y Fiestas marítimas, decidirá los conflictos que surgieren entre los socios y aplicará cuando lo estime conveniente las multas en que incurran los mismos.

#### ARTÍCULO 31

Para la constitución de la Directiva, se requiere

al menos la asistencia de cinco de sus individuos. Las decisiones deberán tomarse por mayoría absoluta y en caso de empate, decidirá el Presidente.

## ARTÍCULO 32

Serán atribuciones de la Junta Directiva, nombrar el personal para el servicio del Club, asignarle sueldo y dictar todas las disposiciones conducentes á la buena marcha de la Sociedad.

## ARTÍCULO 33

El Presidente, como representante genuino de la Sociedad y depositario de su confianza, llevará la iniciativa en todos los asuntos referentes á la misma, presidirá las Juntas Generales y Directivas ordinarias y extraordinarias, é interpretará los Estatutos y Reglamento interior, oyendo antes, si fuese posible, á la Junta Directiva, dando cuenta en la próxima general de los asuntos que hubiese evacuado. Autorizará con su firma todo documento relativo á la Administración del Club y podrá juntamente con el Secretario y por derecho propio, formar parte de todas las Comisiones, excepto de aquella á que se refiere el artículo 42.

## ARTÍCULO 34

El Vice-Presidente ayudará en sus trabajos al

Presidente y le sustituirá con todos sus derechos y atribuciones, cuando fuere necesario, por ausencia, enfermedad ó vacante.

#### ARTÍCULO 35

El Secretario-Contador extenderá todas las circulares, oficios, convocatorias é invitaciones, las actas de las Juntas Directivas y Generales, redactará la correspondencia, firmará con el Presidente todos los documentos en que éste ostente la representación de la Sociedad; llevará un Registro de entrada y salida de Socios en los libros que creyere necesarios, cuidará de adquirir las publicaciones que puedan ser de interés para el Club, y tendrá á su cargo el Archivo. Como Contador, llevará la contabilidad de la Sociedad, tomará razón, autorizándolo con su firma, de todo documento de cobro ó pago, y presentará mensualmente con el Tesorero un estado general de ingresos y gastos.

#### ARTÍCULO 36

El Tesorero cuidará de los cobros y pagos autorizados por el Presidente, y con el **Tomé razón** del Contador, llevará el libro de Caja de la Sociedad y presentará mensualmente con el Contador un estado general de ingresos y gastos.

## ARTÍCULO 37

El Vocal 1.º sustituirá en su cargo al Presidente en ausencia del Vicepresidente, y llevará en este caso la representación de la Sociedad.

## ARTÍCULO 38

El Vocal 2.º sustituirá en un todo al 1.º en caso de ausencia.

## ARTÍCULO 39

El Vocal 3.º ayudará en sus trabajos al Secretario Contador, y le sustituirá en caso necesario.

## ARTÍCULO 40

Los Capitanes, tendrán á su cargo el personal del Club y el material y edificio social, velando por su conservación; cuidarán del exacto cumplimiento del Reglamento interior, estableciendo un turno para estar al cuidado de cuanto afecte á la mejor conservación de sus enseres y propondrá á la Junta Directiva, toda clase de mejoras ú obras que crean convenientes.

## CAPÍTULO CUARTO

---

### DE LAS JUNTAS GENERALES

---

#### ARTÍCULO 41

Podrán asistir á ellas todos los Socios del Club; pero solo tendrán voz y voto, los propietarios y de número.

#### ARTÍCULO 42

Todos los años en la segunda quincena de Octubre se celebrará Junta general ordinaria, para proceder al exámen de cuentas y gestión de la Directiva, resolver los asuntos que ésta le someta, y proceder á su renovación.

#### ARTÍCULO 43

En esta Junta se elegirán tres Socios, que no pertenezcan á la Directiva para que examinen las cuentas del año finado, quienes emitirán su dictamen dentro de los ocho días de su nombramiento.

## ARTÍCULO 44

Podrá convocarse á la Junta general extraordinaria, siempre que lo solicite la Junta Directiva ó por escrito diez Socios propietarios ó de número.

## ARTÍCULO 45

En la convocatoria á Junta general extraordinaria, deberán señalarse los asuntos que se hayan de tratar, no pudiéndose luego en la sesión ocuparse de más asuntos que los anunciados.

## ARTÍCULO 46

Toda proposición presentada por seis Socios á la Directiva, tres días antes de la Junta General, y que no sea contraria á los presentes Estatutos, se consignará en la Orden del día para su votación. Dicha proposición se fijará en el local de la Sociedad, en el citado plazo.

## ARTÍCULO 47

Dada la índole de esta Sociedad, y lo difícil que se hace que estén presentes en las Juntas generales la mayoría de los señores Socios, queda acordado que cualquier Socio, pueda hacerse representar por otro con autorización escrita.

## CAPÍTULO QUINTO

---

### DISPOSICIONES GENERALES

---

#### ARTÍCULO 48

Los presentes Estatutos, pueden ser reformados ó completados, á petición de la Directiva ó de diez Socios; en ambos casos, se convocará á Junta general para que, en ella se elija una Comisión compuesta de cinco Socios á fin de que, dentro de los 15 días de su nombramiento, emita su dictamen sobre las reformas propuestas. En la general inmediata, se votará ese dictamen, debiendo ser aprobado ó desechado por las dos terceras partes de votos.

#### ARTÍCULO 49

Los casos no previstos por estos Estatutos, serán resueltos por el Presidente, consultando si fuera posible á la Junta Directiva.

Málaga á 21 de Diciembre de 1909.

*Ricardo Gómez*

SECRETARIO

*Miguel Segura*

PRESIDENTE



*Presentado en este Gobierno de provincia,  
hoy día de la fecha, con el duplicado que  
queda en el mismo, á los efectos del artículo  
cuarto de la Ley de 30 de Junio de 1887,  
que regula el derecho de Asociación.*

*Málaga 21 de Diciembre de 1909.*

EL GOBERNADOR INTERINO,

*Narciso Díaz de Escovar*

(Hay un sello del Gobierno Civil)





# REGLAMENTO

---

## CAPÍTULO PRIMERO

---

### DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS SOCIOS RESPECTO Á EMBARCACIONES

---

#### ARTÍCULO 1.º

Todo socio tendrá derecho á instalar dentro de la **Casa-Botes**, ó en el fondeadero del Club, y en el sitio que previamente se señale, las embarcaciones de recreo ó de regatas de su propiedad, siempre que la Junta Directiva las admita.

#### ARTÍCULO 2.º

El Club no contrae responsabilidad alguna por este servicio que se limita extrictamente á un permiso de la Junta Directiva para que durante el

tiempo indicado en el recibo, puedan permanecer en la **Casa-Botes**, ó en el fondeadero, y precisamente en el sitio que para el objeto haya fijado el Capitán, los botes y efectos de referencia, quedando su dueño obligado á retirarlos inmediatamente que la Junta Directiva así lo disponga.

El servicio del Guardian del Club se limitará á baldear el bote, ayudar á amarrar y desamarrar, aparejar y retirar los enseres, siempre que no se interrumpen los servicios ordinarios propios del Club, á los que siempre tendrá que atender con preferencia, sin que en ningún caso tenga que alejarse del local ni prestar servicios después de las horas reglamentarias.

Los socios con embarcaciones propias tendrán presente que está prohibida la entrada en la **Casa-Botes** á personas ajenas á la Sociedad, (excepción hecha de las señoras que acompañen á los socios), y cuidarán de no embarcar á aquellos de sus amigos que no sean socios del Club por la plataforma de la **Casa-Botes**. (En cuanto á los esquifes que son propiedad de la Sociedad, está terminantemente prohibido que atraquen á cualquier sitio que no sea la plataforma mencionada.) .

### ARTÍCULO 3.º

Las embarcaciones propias de la Sociedad están á la disposición de todos los socios desde las ocho

de la mañana hasta las seis de la tarde, durante los meses de Octubre á Abril, y desde las seis de la mañana hasta las ocho de la noche, de Mayo á Septiembre; las de propiedad particular no podrán utilizarlas más que sus dueños ó las personas á quienes aquellos autoricen debidamente.

#### ARTÍCULO 4.º

Los socios que deseen salir en sus embarcaciones particulares en horas extraordinarias, deberán solicitarlo del Capitán de turno ó de la persona en quien éste haya delegado, á fin de que se den las órdenes oportunas al Guardián de la **Casa-Botes**, siempre que el embarque hubiese de tener lugar por este sitio.

#### ARTÍCULO 5.º

Cuando los socios deseen hacer una excursión marítima en embarcaciones del Club saliendo á horas extraordinarias, deberán solicitarlo del Capitán de turno, quien en caso de autorizarla, dará las órdenes oportunas á los dependientes de la Casa; dejando á la consideración de los socios el gratificar al guardián y marineros por el servicio extraordinario.

## ARTÍCULO 6.º

Los tripulantes de una embarcación del Club podrán elegir para timonel al socio que consideren más apto para su gobierno, y, aceptado por éste el cargo, queda responsable de las averías que se ocasionen en la embarcación desde el momento de su salida hasta su regreso, teniendo el derecho de reclamar y hacer efectivo el importe de aquellas al causante ó causantes de las mismas.

Al regresar al Club las embarcaciones, cuidarán sus tripulantes de que tanto éstas como sus efectos vuelvan á ocupar el lugar previamente designado, ya sea en el fondeadero ó en la **Casa-Botes**.

## ARTÍCULO 7.º

Bien sea practicando ejercicios, ó bien haciendo excursiones de recreo, los tripulantes de un bote vienen obligados á obedecer en absoluto las órdenes y á ejecutar las maniobras que mande el timonel. Toda infracción ó desobediencia será penada con una multa que no bajará de una peseta, ni excederá de diez.

## ARTÍCULO 8.º

Los socios propietarios de embarcaciones á la vela se sujetarán, para el fondeo de las mismas, á las disposiciones siguientes:

*a)* Fondearán en el sitio que les sea indicado por los Capitanes.

*b)* El muerto ó ancla y su cadena deberán reunir las condiciones de peso y seguridad que los Capitanes indiquen.

*c)* Quedará indicado el lugar de cada embarcación, cuando ésta salga de su fondeadero, por medio de una boya ó flotador.

*d)* Los domingos, días festivos y señalados en el Club, las embarcaciones, cuando estén fondeadas, deberán tener izado el grimpolón distintivo del Club en el tope del palo, pudiendo sustituir éste por el grimpolón particular cuando el barco se ponga en marcha.

#### ARTÍCULO 9.º

Los botes de la propiedad del Club deberán salir tripulados precisamente por la dotación que les corresponda, con arreglo al número de individuos que para cada embarcación señalará la Junta Directiva.

#### ARTÍCULO 10

En ninguna ocasión podrán embarcarse como pasajeros mayor número de socios que el que la Junta Directiva crea que pueda contener la embar-

cación. En caso de contravención á este artículo, el único responsable será el patrón ó timonel.

#### ARTÍCULO 11

Siempre que cualquier socio, teniendo pedida una embarcación para una hora determinada, no apareciera por el Club, ó no tuviera reunida la tripulación completa á la hora señalada, podrá concedérsele una prórroga de diez minutos para reunirlos, y otros diez más para la salida. Si transcurridos los veinte minutos, no hubiese salido el bote, tripulado con arreglo al Art. 9.<sup>o</sup> de este Reglamento, será declarada libre la embarcación y tendrá derecho á salir en ella otra tripulación. En este caso se seguirá riguroso turno entre los socios que la hayan solicitado.

#### ARTÍCULO 12

Si una embarcación fuese solicitada al mismo tiempo por varios socios, será preferido el primer solicitante, el cual no podrá utilizarla por más de una hora.

No están sujetos á lo prescrito en este Artículo las tripulaciones en prácticas para regatas autorizadas por el Club, las cuales tendrán derecho preferente.



## ARTÍCULO 13

Queda prohibido terminantemente embarcarse con calzado de suela de cuero y tacones en las embarcaciones de regatas á remo y en todas aquellas que por su construcción resulten frágiles. Se recomienda el calzado de suela de caoutchouc ó cáñamo como el más apropiado para dichas embarcaciones.

## ARTÍCULO 14

Las personas que no pertenezcan á la Sociedad, podrán embarcarse en los botes de la misma en compañía del socio que las presente, pero no podrán en ningún caso remar ni formar parte de la tripulación sin previa autorización de la Junta Directiva.

## ARTÍCULO 15

Para comodidad de los socios, establecerán los Capitanes á horas determinadas un servicio especial de botes, que tripulados por marinería del Club, los llevarán y traerán desde tierra á la **Casa-Botes** y viceversa, ó en ocasiones especiales desde la **Casa-Botes** á cualquier buque fondeado en el puerto. Queda, pues, terminantemente prohibido el que los socios saquen por sí botes con este único objeto, para tenerlos sin tripulantes, amarrados á muelles ó escalas hasta su regreso.

## ARTÍCULO 16

Los tripulantes de botes y esquifes no podrán usar para los mismos sino aquellos remos que de rigor le estén asignados á cada embarcación.

## ARTÍCULO 17

Los Capitanes, como directores del material, inscribirán en un registro especial, que deberán llevar, todas las embarcaciones propias del Club y particulares de los socios, expresando su clase, nombre, dimensiones y valor. Esta valoración servirá de base para la indemnización en el caso del Art. 22 de los Estatutos, para lo cual se recomienda á los propietarios de embarcaciones que las matriculen en la Comandancia de este Puerto.

## ARTÍCULO 18

Las embarcaciones se dividen en tres clases: de regatas, de prácticas y de recreo. Las embarcaciones destinadas exclusivamente á regatas, no podrán usarse más que en éstas y en los ejercicios preparatorios y por la tripulación designada por los Capitanes ó, á proposición de éstos, por la Junta Directiva.

## ARTÍCULO 19

Los Capitanes dispondrán que todos los ejercicios de remos se verifiquen bajo su inspección ó la de otro directivo en el que deleguen sus facultades; y designarán, para la instrucción sistemática de tripulaciones noveles, que así lo deseen, una embarcación especial y de sólida construcción, que se conocerá para este objeto por el **Bote-Escuela**.

## ARTÍCULO 20

La Junta Directiva tiene atribuciones para imponer las multas que estime justas, desde cinco á veinticinco pesetas, á los socios que infringan cualquier artículo de este reglamento.

## ARTÍCULO 21

El importe de todas las multas que se impongan, ingresará en la Caja de la Sociedad.

## CAPÍTULO SEGUNDO

---

### REGATAS Á REMO

---

#### ARTÍCULO 22

El Club, por iniciativa de la Junta Directiva, podrá tomar parte en las Regatas que se verifiquen en Málaga, Provincias y el Extranjero.

#### ARTÍCULO 23

La dirección de las Regatas y otras fiestas con motivo de aquellas, queda reservada exclusivamente á la Junta Directiva.

#### ARTÍCULO 24

Cuando el Club, por iniciativa de la Junta, tome parte en Regatas de Provincias ó Extranjero, cubrirá con fondos de la Sociedad los gastos de inscripción, transporte, apresto y demás que exija la buena presentación de sus embarcaciones, designando la Junta las tripulaciones efectivas y de reserva que deban tomar parte en la Regata.

## ARTÍCULO 25

Sin la autorización de la Junta Directiva, ningún socio podrá tomar parte en nombre del Club, en las regatas que se verifiquen en Málaga, Provincias ó en el Extranjero.

## ARTÍCULO 26

Para tomar parte en una regata con embarcaciones propias del Club, deberá pedirse permiso á la Junta Directiva, la que podrá autorizarlo, designando la tripulación ó tripulaciones, ó por lo menos el patrón que ha de gobernarlas.

## ARTÍCULO 27

Queda prohibido á los socios tomar parte en las regatas en las que corra alguna embarcación de las registradas en el Club, excepto en aquellas que organice la Sociedad exclusivamente con embarcaciones de la misma.

## ARTÍCULO 28

Cuando más de una tripulación desee correr en regatas con botes del Club, la Junta Directiva

dispondrá se verifiquen entre los solicitantes regatas al cronómetro y cederá la embarcación á la tripulación que resulte vencedora.

#### ARTÍCULO 29

Cuando la Junta Directiva otorgue su permiso para tomar parte en regatas con embarcaciones propias del Club, los gastos de transporte de las embarcaciones, serán pagados con fondos de la Sociedad, reservándose la Junta la facultad de sufragar ó nó los demás gastos que se originen.

#### ARTÍCULO 30

Los premios alcanzados por los botes del Club, si son metálicos, corresponderán la mitad á los tripulantes y la otra mitad á la Sociedad.

Si el premio consistiere en un objeto de arte, quedará éste á favor del Club, y si son otros premios, se sortearán entre la tripulación.

#### ARTÍCULO 31

Los premios que obtengan los botes de propiedad particular, corresponderán indispensablemente á sus dueños, quienes deberán reintegrar en este caso á la Sociedad, todos los gastos que la misma haya desembolsado.

## ARTÍCULO 32

Las regatas á la vela se regirán por reglamentos especiales que se pedirán en secretaría.

## CAPÍTULO TERCERO

---

## CASA-BOTES

## ARTÍCULO 33

Los Capitanes ó sus delegados cuidarán de la policía, conservación y buen orden de la **Casa-Botes** y embarcaciones registradas en la Sociedad; darán las órdenes oportunas á los dependientes de la misma y designarán el lugar que en la **Casa-Botes**, ó en el fondeadero, deba ocupar cada embarcación y sus aparejos, remos y demás efectos. Cuidarán además de tener, previo acuerdo con la Junta Directiva, la plantilla de empleados y dependientes que consideren necesarios para el buen servicio de la Sociedad y atenderán á que vayan vestidos según reglamento y de que en los actos de servicio observen la corrección precisa.

## ARTÍCULO 34

Los Capitanes propondrán á la Junta Directiva el nombramiento ó separación de los empleados que juzguen necesarios en la **Casa-Botes**.

## ARTÍCULO 35

Queda terminantemente prohibido vestirse ó desnudarse en otro departamento que el destinado al efecto; así como tener maletas, cestas y baules para guardar ropas, dentro de la **Casa-Botes**.

## ARTÍCULO 36

Quedan prohibidos terminantemente, dentro de la **Casa-Botes** los juegos de envite y azar. La Junta Directiva podrá autorizar los demás juegos de entretenimiento, facilitando el material necesario al efecto, por el cual podrá exigir las cantidades que crea justas para reintegrarse del importe del mismo.

## ARTÍCULO 37

Queda prohibido al personal dependiente del Club el permitir la entrada en la **Casa-Botes** á toda persona ajena á la Sociedad. Se exceptúan de esta prohibición á las personas provistas de tarjetas de 15 días según Estatuto, á las que acompañen á los socios y á las que se presenten en nombre de



alguno de ellos á cumplir cualquier orden que les sea encomendada.

Los Capitanes cuidarán del exacto cumplimiento de este acuerdo, é impondrán, si lo juzgan necesario, un correctivo al patrón-encargado por el incumplimiento de esta orden.

#### ARTÍCULO 38

Los socios son responsables de la conducta que observen en la **Casa-Botes** las personas á quienes presenten ó acompañen.

#### ARTÍCULO 39

Los Capitanes ó sus delegados cuidarán de que en los cuartos de vestirse y lavabos haya el orden debido, de que el mobiliario se conserve en buen estado y de que nunca falten los efectos de tocador necesarios. Llevarán un registro de las existencias de estos y harán los pedidos necesarios á la Junta Directiva.

#### ARTÍCULO 40

Tendrán, además, á su cargo todo lo referente al abastecimiento de aguas y alumbrado del Club y se ocuparán de que el teléfono funcione debidamente.

## ARTÍCULO 41

En los cuartos de vestirse podrán los socios que lo deseen, disponer de taquillas para su ropa y efectos. Las taquillas se pedirán á los Capitanes, quienes las concederán por orden riguroso de petición en caso de que no hubiese disponibles tantas taquillas como solicitantes.

## ARTÍCULO 42

Es obligatorio el que todo socio provea su taquilla, por su lado exterior, de una tarjeta ó rótulo con su nombre, apellidos y domicilio.

Toda taquilla no provista de este requisito podrá ser conceptuada como disponible y abierta por los Capitanes para un nuevo socio.

## ARTÍCULO 43

El Secretario, el Vocal 3.º, ó socio en quien ambos deleguen, se ocupará del servicio de ordenar y catalogar todo lo que el Club tenga de libros, revistas, programas, etc. etc. Cuidará de proponer á la Junta Directiva la suscripción á las revistas y periódicos que crea convenientes y de que, unas y otros, se conserven en buen estado y se archiven y cataloguen.

## ARTÍCULO 44

Queda prohibido á los socios sacar del Club ningún libro ni revista sin permiso especial de la

Junta Directiva, respondiendo el socio, en este caso de su devolución.

#### ARTÍCULO 45

También procurará el Secretario, ó sus delegados, que la Secretaria ó cuarto de escribir esté siempre bien provisto de efectos de escritorio, proponiendo su adquisición á la Junta Directiva.

#### ARTÍCULO 46

Atenderá, así mismo, á que el Club esté bien equipado de las banderas necesarias, adquiriéndolas si hiciesen falta, con anuencia de la Junta Directiva. Además de las banderas tendrá el Secretario á su cargo el depósito de insignias, botones, cintas y demás distintivos del Club para su venta á los socios.

#### ARTÍCULO 47

Queda prohibido fijar carteles ó impresos dentro de la **Casa-Botes** sin la autorización previa de la Junta Directiva bajo pena de multa.

#### ARTÍCULO 48

Conviene recordar á los socios en general que el

Patrón de la **Casa-Botes** debe su tiempo al servicio de todos, y que le está terminantemente prohibido el emprender trabajos particulares fuera de la **Casa-Botes** por cuenta de los socios. Así mismo cuidarán los socios que ocupen botes de remos tripulados por la marinería del Club, de no tener á ésta alejada de la **Casa-Botes** por más tiempo que el estrictamente necesario para el servicio de ida y vuelta á muelle ó buque.

#### ARTÍCULO 49

La Junta Directiva queda autorizada á tomar todas las medidas de orden interior no previstas en el presente reglamento y las hará conocer por medio de un aviso expuesto en el cuadro que para dicho objeto existe en la **Casa-Botes**.

## CAPÍTULO CUARTO

---

#### DISTINTIVOS

---

#### ARTÍCULO 50

El distintivo oficial del Club, de las embarcaciones de su propiedad y de las de sus socios, es una

bandera triangular (grimpolón) con los colores nacionales, en cuyo centro lleva la corona real, y que se ostentará al tope del palo mayor.

#### ARTÍCULO 51

Los socios con embarcaciones propias podrán tener para éstas su grimpolón particular que harán registrar en Secretaría, pero que no podrán usar sino en regatas ó cuando el buque esté en marcha.

#### ARTÍCULO 52

La divisa particular del Club la componen los colores azul marino y blanco, que por medio de combinaciones especiales, se ostentarán en las camisetitas de remeros y banderines de esquifes ó botes en regatas locales. En regatas internacionales ó con otros Clubs españoles los esquifes y botes usarán el grimpolón oficial.

#### ARTÍCULO 53

La cinta distintiva del Club es de 5,5 centímetros de ancho en la que una lista blanca estrecha atraviesa en forma zig-zag de arriba abajo un fondo azul marino.

## ARTÍCULO 54

La bandera nacional española de yates (con corona y sin escudo) es la adaptada á popa en las embarcaciones del Club, pero no podrán ostentarla sino aquellas que como buques de recreo se hallen matriculadas en la Comandancia de Marina de un puerto español.

## ARTÍCULO 55

Los miembros de la Junta Directiva, á excepción de los Capitanes, podrán usar como distintivo en la proa de los botes ó esquifes que ocupen, ó en el palo de sus balandros, y precisamente debajo del grimpolón oficial, un banderín cuadrado con los colores nacionales y una corona en el centro.

## ARTÍCULO 56

Los Capitanes usarán como distintivo en iguales circunstancias un banderín corneta de idéntico color y dibujo.

## ARTÍCULO 57

Los socios podrán usar en la proa de los botes y esquifes que ocupen el grimpolón oficial del Club,

siempre que dichas embarcaciones vayan tripuladas por dos ó más remeros.

#### ARTÍCULO 58

La insignia distintiva de la Sociedad y que ostentarán los socios en su gorra, está compuesta del grimpolón oficial sustentando la corona real. Esta insignia estará confeccionada en hilo de oro entre dos ramas de hojas de encina para la gorra de gala, pero podrá usarse de metal y esmalte en tamaño menor, con el nombre del Club en una circunferencia blanca que sustituye las hojas, en la gorra de diario y embarque.

## CAPÍTULO QUINTO

---

### UNIFORMES

---

#### ARTÍCULO 59

El *Uniforme de gala* consiste en chaqueta de dos pechos, chaleco y pantalón de jerga azul oscura. Los botones son dorados con ancla, corona y las

iniciales del Club. Ocho botones al frente de la chaqueta y tres pequeños en cada manga. Hombrecas de cordón de oro de 8 milímetros de grueso, trenzado, fijadas por un botón pequeño. Sobre el chaleco una hilera de seis botones. Gorra modelo inglés de paño azul de visera tendida del mismo paño, contorneado el borde inferior de ésta por un galón de seda negra con dibujo brochado del ancho de 20 milímetros. Alrededor de la gorra igual galón negro de 35 milímetros de ancho, que se usará lo mismo en las gorras de paño que en las de piqué. Insignia de hilo de oro reglamentaria. Carrillera de cordón de oro de 4 milímetros y botones dorados.

Guantes blancos. Corbata negra. Calzado de charol. (En verano serán blancos la gorra y el pantalón.)

#### ARTÍCULO 60

Para *diario y embarque* se suprimen las hombreras de la chaqueta y todos los botones serán negros de reglamento. Gorra con carrillera negra de charol y botones negros; insignia de metal esmaltado. Corbata negra. Calzado negro, de color ó de lona blanca. En verano se usará para diario pantalón y gorra blancos, pero podrá sustituirse la chaqueta azul por una de hilo blanca, cerrada y de cuello



vuelto, con una hilera de cuatro botones dorados al frente y tres en cada manga.

## ARTÍCULO 61

Para *etiqueta* se usará smoking de paño azul marino con cuello de la misma tela y solapas picudas de seda negra. Sobre cada ángulo del cuello la insignia con corona entre hojas de encina, una tercera parte menor que la de la gorra, bordada en hilo de oro. Hombreras de cordón de oro de 8 milímetros trenzado y con botón. En cada manga tres botones pequeños dorados. A cada lado del smoking cinco botones grandes dorados con espacio de 4 centímetros entre cada uno, los de abajo alineados sobre el último botón del chaleco. Sobre la bocamanga usarán los socios un galón de seda negra de 13 milímetros en forma de escusón. Los Directivos llevarán este galón por encima de las divisas respectivas indicadas en el art. 62. Chaleco blanco ó azul con una hilera de cuatro botones dorados. Pantalón azul. Corbata negra. Gorra de gala. Guante blanco. Calzado de charol.

Podrá usarse en lugar de este uniforme el traje usual de frac ó smoking llevando como distintivo el broche-insignia de esmalte en la solapa izquierda, á la altura del ojal, y gorra de gala.

## ARTÍCULO 62

*Divisas en el uniforme:* El presidente usará sobre las bocamangas y por encima de los botones, en sentido horizontal, tres galones lisos de seda negra: dos estrechos (de 14 milímetros) y uno ancho (de 25 milímetros), siendo éste el del medio. El Vicepresidente: tres galones estrechos. El Tesorero y el Secretario dos galones: uno estrecho encima de uno ancho. Los Capitanes dos galones estrechos, y los Vocales un galón estrecho. La distancia de un galón á otro es de 4 milímetros. En la chaqueta blanca se suprimen las divisas.

## ARTÍCULO 63

Los remeros, cuando vayan en tripulación, usarán sombrero de piqué blanco, pantalón blanco y camiseta. Esta podrá ser blanca, azul marino ó blanca y azul á rayas, pero los tripulantes de una embarcación deberán ir con los mismos colores y sobre el centro del pecho, bordado ó estampado, el monograma del Club con corona en el color contrario al fondo de la camiseta, siendo obligatoria esta indumentaria para poderse embarcar en los botes, esquifes y canoas. Los timoneles usarán chaqueta azul y gorra de reglamento.

## ARTÍCULO 64

Los socios tendrán á bien concurrir de uniforme á todos los actos oficiales organizados por la sociedad cuando así lo determine la Junta Directiva.

## ARTÍCULO 65

El uniforme de la marinería de la **Casa-Botes** consiste, aparte de los trajes de gala y faena, que serán semejantes á los de los marineros de la Armada Real, en un jersey azul oscuro con la corona é iniciales R. C. M. sobre el pecho; pantalón azul ó blanco y gorra marinera con el letrero del Club. El patrón de la **Casa-Botes** llevará dos galones rojos sobre azul y uno dorado sobre blanco.

## CAPÍTULO SEXTO

## BANDERAS Y SALUDOS

## ARTÍCULO 66

El pabellón nacional y el distintivo de la Sociedad se izarán en la **Casa-Botes** y en los balandros adscritos al Club á las ocho de la mañana y se

arriarán á la puesta del sol, verificándose lentamente ambos movimientos. Habiendo en el puerto buques de guerra españoles, la maniobra se hará simultáneamente con éstos.

#### ARTÍCULO 67

El *engalanado grande* con todas las banderas tiene lugar por días de las personas reinantes Patrón y Patrona de España; del mismo modo se engalanará al embarcarse en el puerto SS. MM. ó el Príncipe de Asturias.

En los cumpleaños de las personas reinantes y demás solemnidades ó días de gala, el engalanado se hará con solo las banderas nacionales en los topes el cual se denominará *engalanado chico*.

Cuando el engalanado se hace en obsequio á cualquier nación extranjera, se izará al tope mayor la bandera nacional de la nación á quien se obsequia.

#### ARTÍCULO 68

El grimpolón del Club se izará siempre en el tope mayor y no podrá ser sustituido más que por el pabellón nacional ó por el emblema de la nación, de la sociedad ó de la persona en cuyo honor se efectúa el engalanado. En todos los casos permane-

cerá el pabellón nacional aislado y conservará su sitio ya sea en el asta de popa ó en el pico cangrejo de la vela mayor.

#### ARTÍCULO 69

Los engalanados se izarán generalmente á las ocho de la mañana al mismo tiempo que los pabellones, pero podrán arriarse cuando hayan dejado de existir las circunstancias que hayan motivado el empaveso.

#### ARTÍCULO 70

Los socios propietarios de balandros tendrán á bien dar órdenes á sus patrones de engalanar cada vez que la Junta Directiva les invite á ello.

#### ARTÍCULO 71

Antes de las ocho de la mañana y después de la puesta del sol los balandros ostentarán sus distintivos á la salida y entrada del puerto, arriándolos al fondear.

#### ARTÍCULO 72

En señal de duelo nacional se ostentará á media asta y por el tiempo que indiquen las ordenanzas

militares, el pabellón de popa; entendiéndose que se subirá por completo al izarse y antes de arriarse. El grimpolón del Club solo se ostentará á media asta por fallecimiento de un socio y mientras no se haya verificado el sepelio. Ambas insignias se izarán á media asta el Jueves, Viernes y Sábado Santos hasta el toque de gloria.

#### ARTÍCULO 73

El saludo se hace arriando lentamente el pabellón nacional é izándolo tres veces. Los balandros se saludarán mutuamente cuando se encuentren fuera ó dentro del puerto y saludarán del mismo modo á los buques de guerra de todas nacionalidades. En ningún caso se saludará con el grimpolón del tope cuando se lleve largo el pabellón nacional. Estando las banderas á media asta se izarán por completo antes de efectuarse los saludos.

#### ARTÍCULO 74

Los esquifes y botes del Club dotados de tripulaciones reglamentarias se saludarán mutuamente alzando los remos al encontrarse dentro ó fuera del puerto; arbolarán solo para el Presidente y rendirán honores á los botes de la Armada Real de

acuerdo con la gerarquía del Jefe militar que los ocupe.

Los timoneles saludarán llevando la mano derecha á la visera de la gorra mientras dure la maniobra.

#### ARTÍCULO 75

Ninguna embarcación de remo será saludada dos veces en el mismo día llevando la misma tripulación.

#### ARTÍCULO 76

En regatas y durante los ejercicios para las mismas se suprimirán los saludos entre todas las embarcaciones.

## CAPÍTULO SÉTIMO

---

### DISPOSICIONES GENERALES

---

#### ARTÍCULO 77

Todo caso no previsto en este Reglamento será resuelto por la Junta Directiva.

## ARTÍCULO 78

Este reglamento no podrá alterarse sin previo acuerdo de los socios, tomado en Junta general convocada al efecto.

*Aprobado en la Junta General extraordinaria del 26 de Noviembre de 1909; ratificado y ampliado en la del 19 de Febrero de 1911.*





JEFE SUPERIOR  
DE  
PALACIO

---

*S. M. la Reina Regente ha tenido á bien aceptar para su augusto Hijo el Rey (q. D. g.) la Presidencia honoraria que le ofrece la Sociedad **Club Mediterráneo**, instalada en esa Ciudad; concediéndola el título de Real y el uso del escudo de las Armas Reales en los distintivos de la misma.*

*De Real orden lo comunico á V. S. para su conocimiento, el de la Sociedad y efectos consiguientes.*

*Dios guarde á V. S. muchos años.*

*Palacio 21 Marzo 1893.*

(FIRMADO)

**El Duque de Medina-Sidonia**

**Sr. Presidente del Club Mediterráneo de Málaga.**



COMANDANCIA MILITAR  
DE MARINA  
Y CAPITANÍA DEL PUERTO DE MÁLAGA

NÚM. 1072

*El Excmo. Sr. Capitán General de Marina de este Departamento, en comunicación de fecha 11 del actual me dice:*

*«El Excmo. Sr. Subsecretario del Ministerio de Marina en Real orden de 6 del actual me dice: Excmo. Señor: S. M. el Rey (q. D. g.) y en su nombre la Reina Regente del Reino se ha dignado autorizar al Real Club Mediterráneo «Málaga», para usar las banderas y distintivos por la Sociedad propuestas en los puntos 2.º y 3.º del escrito que con fecha 12 de Junio último dirigió al Comandante de Marina de Málaga, confirmando así la provisional determinación por V. E. adoptada, de la que dá cuenta en su carta n.º 1649 del mismo; debiendo entenderse que el pabellón nacional con corona real en su centro deberá arbolarse en*

*la popa de las embarcaciones mayores y barcos de recreo del Club, y el distintivo ó divisa consistente en igual enseña en forma de triángulo habrá solo de ostentarse en los topes de sus arboladuras. De R. O. comunicada por el Sr. Ministro de Marina lo digo á V. E. para su conocimiento y efectos. Lo que traslado á V. S. para su conocimiento y el del Club de regatas de referencia, siendo continuación á mi decreto fecha 28 del mes último.*

*Lo que tengo el honor de trasladar á V. S. para su conocimiento y satisfacción.*

*Dios guarde á V. S. muchos años.*

*Málaga 13 Julio 1893.*

(FIRMADO)

**Manuel de la Cámara**

**Sr. Presidente del Real Club de Regatas Mediterráneo  
de Málaga.**

# APÉNDICE

---



# NOTAS DE UTILIDAD

PARA EL SOCIO

## MANEJO DE BOTES

El manejo de una embarcación menor, tanto al remo como á la vela, depende en gran parte del conocimiento práctico adquirido de sus propiedades, manera de obedecer al timón, propensión á orzar ó arribar, conservacion ó pérdida de la arrancada, etc.

Las voces reglamentarias que se emplean en el manejo de los remos son:

Al desatracar de un buque ó muelle. . . . .	Abre.
Para que los remos caigan sobre las chumaceras . . . . .	Al agua (*).
Para romper la boga . . . . .	Avante.
Para detenerla. . . . .	Alza.
Para largarlos por mano. . . . .	Larga.
Para ir para atrás. . . . .	Cia.
Para hacer ciaboga . . . . .	Hala babor, cia estribor ó viceversa.
Para que los proeles tomen los bicheros al aproximarse á un buque ó muelle . . . . .	Proa.
Para meter dentro los remos al atracar . . . . .	Dentro.

(\*) Si están arbolados, y arma si están dentro.

Si se vá á dar la vela, se iza antes de desatracar, se hace que se sienten todos los que no tengan que desatracar ó izar y se meten dentro las defensas.

Al desatracar de un buque que no esté aproado al viento, es preciso franquearse bien con los remos antes de largar la vela.

Los pesos han de repetirse convenientemente y no amarrar de firme las escotas.

Antes de tomar rizos cuando se vaya ciñendo, distribúyase la gente, los dos proeles para meter dentro la vela á la orzada; dos hombres á barlovento á driza y cargadera; la gente á barlovento para amarrar los rizos, uno de los de popa con la escota en la mano y el otro ayudando al patrón á manejar el batículo si lo tiene.

Al izar las velas, lárquense las escotas y pónganse de orza teniendo cuidado de no tomar por avante.

Si hay que cambiar la vela, prepárase tambien la gente, los proeles para llamar la vela hacia dentro halando por la relinga, los dos inmediatos para pasar el puño de la amura por la cara de popa del palo y uno á popa para arriar la escota y tenerla en la mano. Si hay que arriar la vela, no deberá hacerse hasta que sus paños de proa no estén suficientemente encima para tomar el viento por la otra banda, á menos que éste sea muy flojo. Conviene tener marcada la driza, para no tener que arriar más que lo necesario al cambiar el car de la verga.



En las rachas y chubascos, póngase al momento toda la caña de orza y sáltese la escota de trinquete, y si se cerrase ó empezase á rolar el viento, arriase la vela.

En chubascos flojos y teniendo confianza en el bote, lo mejor es lascar las escotas lo suficiente para adrizar el bote, conservándole siempre suficiente salida para que obedezca al timón y pueda orzarse en caso necesario.

Tanto al remo como á la vela, es inconveniente y perjudicial para gobernar el poner toda la caña á la banda, porque además de que quita andar al bote, sus efectos no son ni con mucho los que pueden conseguirse con un ángulo de 40 á 45 grados formado por la caña con la quilla. Hay patrones que no se convencen de esto y para ellos sería bueno poner en el codaste á uno y otro lado del timón, unos tojinos ó cuñas que no permitieran al timón pasar del límite indicado.

En todo bote adóptese por costumbre la de permanecer siempre sentados, y hacer en esta posición todas las faenas posibles.

## BOGAS

Diferentes son las clases de bogas que se emplean en los botes, y hasta cada nación ha adoptado su manera que se distingue en algo de las demás.

La boga debe reunir dos condiciones especiales que se han de buscar á toda costa; procurar á la embarcación la mayor velocidad, fatigando á la gente lo menos posible.

Lo primero se logra llevando la pala del remo todo lo hácia proa que se pueda al sumergirlo y sacándola todo lo á popa posible, ó lo que es lo mismo, manteniendo el remo dentro del agua el mayor espacio de tiempo.

La segunda condicion, ó sea el no cansar demasiado á la gente, puede conseguirse haciendo que el esfuerzo muscular se reparta con igualdad en todo el cuerpo suavemente y sin sacudidas, y dejando entre palada y palada el intervalo suficiente.

Se deduce de todo lo dicho que para conciliar la boga más ventajosa, deben moverse nó los brazos solos, sino acompañados del cuerpo, sin sacudidas é inclinándose todo lo á popa posible cada vez que se introduzca el remo en el agua, tomando un respiro prudente entre cada una de las paladas, ni muy corto ni muy largo, porque esto último hace perder la salida al bote.

Las canoas y embarcaciones ligeras usan bogas también más ligeras, en las que suele entrar por mucho la visualidad, voleando las palas de los remos é imprimiéndoles movimientos de buen efecto.

La boga en embarcaciones que usan estrovo y tolete, tiene que ser otra, en que por necesidad se

suprime el revirar las palas, poniéndolas horizontales cuando salen del agna, como es costumbre establecida usando horquillas ó chumaceras.

En todos casos la boga ha de ser perfectamente uniforme para que los esfuerzos de todos los hombres se ejerzan en un mismo momento, sin que se pierda esta uniformidad en las ocasiones de *ciar* ó halar una banda y ciar la otra.

En términos generales deben exigirse 25 paladas por minuto en la boga ordinaria y hasta 35 en las más picadas y de regatas.

## REMOS DE LOS BOTES

Siendo los remos las palancas que están llamadas á imprimir movimiento á los botes, conviene conocer ciertas propiedades á que deben satisfacer y de las que depende mucho el buen andar de las embarcaciones menores.

Los remos han de ser de pala grande para que sus esfuerzos en el agua sean considerables, algo flexibles y largos todo lo posible, porque mientras más largos más se aprovecha la fuerza del hombre que los maneja; pero cómo se comprende, pasados los límites de ciertas proporciones, más bien se dificultaría que favorecería ese mismo manejo.

No es indiferente la longitud que deben tener los remos para sacar de ellos el mayor efecto útil.

Según ha demostrado la experiencia conviene estén cortados de modo que su largo total sea dos veces y media la manga respectiva á la bancada donde bogan, es decir, que á un mismo bote no corresponden todos los remos iguales, por lo que deben estar marcados por bancadas para no confundirlos.

Los botes de grandes dimensiones requieren remos muy grandes que son muy trabajosos de manejar por la mucha extensión que queda fuera, comparada con la que queda de borda para dentro; para equilibrar algo esta diferencia de pesos que fatiga á los hombres, se colocan contrapesos de plomo embutidos en las proximidades de los guiones.

Los botes se dividen en dos clases respecto á la disposición de sus remos; cuando en cada bancada boga un solo hombre se llaman de *remos de punta* y cuando se sientan y bogan dos ó boga uno con dos remos, de *remos pares*.

## REGATAS

La diversión de las regatas es utilísima, no solo por lo que distraen, proporcionando uno de los pasatiempos más agradables, sino por el gran beneficio que de ellas reportan las tripulaciones, ya adiestrándose en el manejo del remo y de la vela, ya dedicándose á un ejercicio corporal saludable,

que además estimula al marino, lo hace adquirir cariño por su bote y á la vez por la corporación que representa.

Las regatas de embarcaciones, sean á la vela ó al remo, van precedidas de algunos preparativos que se indicarán ligeramente. Uno de los principales objetos es disponer el bote lo más ligero posible, para lo cual de antemano se tiene algunos días colgado para que sus maderas se resequen bien y al presentarlo á regatear se procura que lleve á bordo los pertrechos estrictamente necesarios, suprimiendo cuantos pesos se puedan.

Los fondos se limpian perfectamente, untándolos con una capa delgada y por igual, de sebo y jabón.

Algunos acostumbran á quitar los puntales de las bancadas, aflojar las curvas y cuanto contribuye á desligar la embarcación, fundándose en que hacen más camino en esta disposición.

Tripulado el bote y sentado cada cual en su respectiva bancada, ha de cuidarse de que flote en su línea de calado más conveniente; algunos botes alcanzan su mayor marcha yendo hocicados, y otros por el contrario con la proa levantada, la adición de uno ó más lingotes colocados en sitio ventajoso, puede convenir para conseguir este objeto.

Una vez en marcha el bote, se llevará suelta la caña del timón, moviéndola con el menor ángulo

y solo cuando sea absolutamente necesario para mantener la proa dirigida á donde se desea, pues es sabido que las aguas al chocar en la pala siempre quitan andar á la embarcación.

*De" El Galón de Cabo de Mar.,  
por Don Antonio Perea y  
Orive.*



Tabla de equivalencias de kilómetros y millas

Kms.	Millas	Kms.	Millas	Millas	Kilom.	Millas	Kilom.
1	0.621	17	10.558	1	1.609	17	28.37
2	1.242	18	11.179	2	3.219	18	28.08
3	1.863	19	11.800	3	4.828	19	30.59
4	2.484	20	12.421	4	6.437	20	32.20
5	3.105	30	18.63	5	8.047	30	48.28
6	3.726	40	24.84	6	9.660	40	64.37
7	4.347	50	31.05	7	11.27	50	80.47
8	4.968	60	37.26	8	12.87	60	96.56
9	5.589	70	43.47	9	14.48	70	112.65
10	6.21	80	49.68	10	16.09	80	128.75
11	6.831	90	55.89	11	17.70	90	144.84
12	7.453	100	62.06	12	19.31	100	169.93
13	8.074	200	124.2	13	20.02	200	321.86
14	8.695	300	186.3	14	22.53	300	482.79
15	9.316	400	248.4	15	24.15	400	643.72
16	9.937	500	310.5	16	25.76	500	804.66

## MEDIDAS NÁUTICAS INGLESAS

---

La circunferencia de la tierra está dividida en 360 grados, conteniendo cada grado 60 nudos ó millas marítimas; por consiguiente la circunferencia de la tierra, ó sean 131.385.456 pies, divididos por 21.600 ( $360 \times 60$ ), dá la longitud de un nudo, ó sean 6,082.66 piés, que se considera generalmente como el tipo exacto.

Una milla marítima, ó nudo del almirantazgo inglés, equivale pues á 6.080 pies = 1.1515 millas terrestres = 1.852 kilómettos.

Una braza equivale á 6 pies = 1.8288 metros (1 pié = 0.30480 metros).

Un cable, á la décima parte de una milla marítima.

---



# Tabla para convertir nudos en millas

Nudos	Millas	Nudos	Millas	Nudos	Millas	Nudos	Millas	Nudos	Millas
1.00	1 151	5.75	6.621	10.50	12.090	15.25	17.560	20.00	23.030
1.25	1.439	6.00	6.909	10.75	12.378	15.50	17.848	20.25	23.318
1.50	1.729	6.25	7.196	11.00	12.666	15.75	18.136	20.50	23.606
1.75	2.015	6.50	7.484	11.25	12.954	16.00	18.424	20.75	23.893
2.00	2.303	6.75	7.772	11.50	13.242	16.25	18.812	21.00	24.181
2.25	2.590	7.00	8.060	11.75	13.530	16.50	18.999	21.25	24.468
2.50	2.878	7.25	8.348	12.00	13.818	16.75	19.287	21.50	24.757
2.75	3.166	7.50	8.636	12.25	14.106	17.00	19.575	21.75	25.045
3.00	3.454	7.75	8.924	12.50	14.393	17.25	19.863	22.00	25.333
3.25	3.742	8.00	9.212	12.75	14.681	17.50	20.151	22.25	25.621
3.50	4.030	8.25	9.500	13.00	14.969	17.75	20.439	22.50	25.909
3.75	4.318	8.50	9.787	13.25	15.257	18.00	20.727	22.75	26.196
4.00	4.606	8.75	10.075	13.50	15.545	18.25	21.015	23.00	26.484
4.25	4.893	9.00	10.363	13.75	15.833	18.50	21.303	23.50	27.000
4.50	5.181	9.25	10.651	14.00	16.121	18.75	21.590	24.00	27.636
4.75	5.469	9.50	10.939	14.25	16.409	19.00	21.878	24.50	28.212
5.00	5.757	9.75	11.227	14.50	16.696	19.25	22.166	25.00	28.787
5.25	6.045	10.00	11.515	14.75	16.984	19.50	22.454		
5.50	6.333	10.25	11.803	15.00	17.072	19.75	22.742		

### La hora á bordo de los buques indicada por campanadas

1	campanada .	.	.	.	.	.	12.30
2	»	.	.	.	.	.	1.—
3	»	.	.	.	.	.	1.30
4	»	.	.	.	.	.	2.—
5	»	.	.	.	.	.	2.30
6	»	.	.	.	.	.	3.—
7	»	.	.	.	.	.	3.30
8	»	.	.	.	.	.	4.—
1	»	.	.	.	.	.	4.30
2	»	.	.	.	.	.	5.—
3	»	.	.	.	.	.	5.30
4	»	.	.	.	.	.	6.—
5	»	.	.	.	.	.	6.30
6	»	.	.	.	.	.	7.—
7	»	.	.	.	.	.	7.30
8	»	.	.	.	.	.	8.—
1	»	.	.	.	.	.	8.30
2	»	.	.	.	.	.	9.—
3	»	.	.	.	.	.	9.30
4	»	.	.	.	.	.	10.—
5	»	.	.	.	.	.	10.30
6	»	.	.	.	.	.	11.—
7	»	.	.	.	.	.	11.30
8	»	.	.	.	.	.	{ medio día media noche

Las campanadas se tocan en grupos de á dos, con dos segundos de intervalo de un grupo á otro.

El día marítimo empieza á las 12 del meridiano, ó sea al mediodía, y se divide en seis guardias de á cuatro horas.

# ANOTACIONES





ANOTACIONES

---

Reglamento interest  
Artículo 23

Comisión Regata  
las secciones una de  
vela y otra de remo  
10-6-911

---

## ANOTACIONES

---

